

**UCHWAŁA NR XLVI/435/2023
RADY MIEJSKIEJ W PAKOŚCI**

z dnia 30 maja 2023 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2023 r. poz. 900) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XLI/403/2023 Rady Miejskiej w Pakości z dnia 27 stycznia 2023 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko – Pomorskiego z 2023 r. poz. 801) dokonuje się zmiany §1, który otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Ustala się od dnia 17 stycznia 2023 r. stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł,

2) dla motocykla – 0,69 zł,

3) dla motoroweru – 0,42 zł.”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej

Joanna Błaszak

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Podstawę prawną uchwały stanowi art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2023 r. poz. 900.).

Zgodnie z tym przepisem stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.).

Na podstawie powołanego wyżej przepisu wydane zostało rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. poz. 271 z późn. zm.).

Uchwała w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu jest aktem prawa miejscowego.

3. Konsultacje/uzgodnienia wymagane prawem:

Podjęcie niniejszej uchwały, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie wymaga przeprowadzania konsultacji.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Ustalenie stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu podczas przewozu dzieci do placówek oświatowych jest konieczne w związku z obowiązkiem nałożonym na gminę wynikającym z art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy – Prawo oświatowe. Gmina spełnia ww. obowiązek poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców. Ustalona stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu stanowi jeden ze składników wzoru służącego do wyliczenia kosztów jednorazowego przewozu dziecka.

Natomiast niniejsza zmiana uchwały podyktowana jest koniecznością poszerzenia katalogu pojazdów o wszystkie pojazdy wymienione w § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 marca 2022 r.

5. Ocena skutków prawnych:

Uchwała wywołuje skutki finansowe dla budżetu gminy.