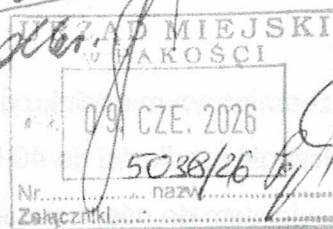




Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego



ID-I.8026.2.35.2026.AR

Toruń, 9 czerwca 2026 roku

Pani
Małgorzata Toda

Radna Rady Miejskiej
w Gminie Pakość

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w związku z Pani wnioskiem przekazanym przez Burmistrza Pakości pismem nr BR.0003.7.2026, dotyczącym umieszczenia radarowych wyświetlaczy prędkości w ciągu drogi wojewódzkiej **nr 255 Pakość - Broniewice - Strzelno** w m. Jankowo uprzejmie informuję, co następuje.

Na wstępie należy wskazać, że zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury uprawnienia w zakresie zarządzania ruchem na drogach wojewódzkich przysługują Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Organ zarządzający ruchem zobowiązany jest do podejmowania rozstrzygnięć w oparciu o obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przy rozpatrywaniu projektów organizacji ruchu oraz wniosków dotyczących zmian w jej funkcjonowaniu. Ocena zasadności wprowadzania poszczególnych rozwiązań w organizacji ruchu dokonywana jest każdorazowo z uwzględnieniem obowiązujących przepisów, warunków technicznych drogi, natężenia ruchu oraz rzeczywistego poziomu zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Po przeprowadzeniu analizy przedstawionego przez Panią wniosku dotyczącego montażu radarowych wyświetlaczy prędkości przed wjazdem do miejscowości Jankowo, informuję, że wniosek ten został rozpatrzony negatywnie.

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 255 w m. Jankowo obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Dodatkowo, w celu podniesienia bezpieczeństwa, przed wjazdem do miejscowości wprowadzono tzw. „stopniowanie prędkości” do 60 km/h, co pozwala kierowcom na płynne dostosowanie jazdy i zapobiega ich nagłemu zaskakiwaniu.

W ocenie organu zarządzającego ruchem zastosowane środki organizacji ruchu są adekwatne do panujących warunków drogowych oraz poziomu zagrożenia. Stanowisko to potwierdza analiza ewidencji zdarzeń drogowych – w ciągu ostatnich 3 lat na tym odcinku nie odnotowano żadnych zdarzeń drogowych. Montaż wnioskowanych urządzeń nie znajduje uzasadnienia ze względu na małe natężenie ruchu panujące na tej drodze. Urządzenia tego typu mają charakter wyłącznie informacyjno-prewencyjny i nie stanowią narzędzia umożliwiającego skuteczne egzekwowanie przestrzegania ograniczeń prędkości. Ich działanie polega jedynie na wskazywaniu kierującemu aktualnej prędkości pojazdu, co nie stanowi środka technicznego wymuszającego zachowanie określonej prędkości.

Jednocześnie należy wskazać, że organ zarządzający ruchem nie posiada kompetencji ani instrumentów prawnych umożliwiających bezpośrednio egzekwowanie przestrzegania przepisów ruchu drogowego przez kierujących pojazdami. Kompetencje w tym zakresie przysługują organom kontroli ruchu drogowego, w szczególności Policji, która jest uprawniona do prowadzenia kontroli prędkości pojazdów oraz podejmowania działań wobec kierujących naruszających obowiązujące przepisy. W związku z sygnalizowanym problemem organ zarządzający ruchem zwróci się do Komendy Powiatowej Policji w Inowrocławiu z prośbą o objęcie wskazanego odcinka drogi wzmożonym nadzorem oraz o rozważenie częstszych kontroli prędkości z wykorzystaniem ręcznych mierników prędkości.

Niezależnie od powyższego zachęcam Panią oraz mieszkańców do korzystania z narzędzia, jakim jest Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa, umożliwiającego zgłaszanie przypadków naruszania przepisów ruchu drogowego. Zgłoszenia dokonywane za pośrednictwem tego systemu są każdorazowo analizowane przez właściwe jednostki Policji i mogą stanowić podstawę do skierowania patroli w miejsca wskazywanych zagrożeń.

Jednocześnie dziękuję za zainteresowanie problematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zaangażowanie w sprawy dotyczące poprawy bezpieczeństwa mieszkańców. Zgłaszane przez mieszkańców uwagi stanowią istotny element w procesie monitorowania funkcjonowania organizacji ruchu i są każdorazowo poddawane analizie przez właściwe organy. Mam nadzieję, że podejmowane działania, w tym wzmożony nadzór policyjny, przyczynią się do poprawy poziomu bezpieczeństwa oraz komfortu życia mieszkańców miejscowości.

z up. Marszałka Województwa
Łukasz Kościelski
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury Drogowej
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują (dokumentacja przekazywana wyłącznie e-Doręczeniem):

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości (dokumentacja przekazywana wyłącznie e-Doręczeniem):

1. Burmistrz Pakości
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu