



Urząd Miejski w Pakości
88-170 Pakość, ul. Rynek 4,
kujawsko-pomorskie
tel. 525665024, fax 525666075
<http://www.pakosc.pl>, <http://bip.pakosc.pl>
e-mail: um@pakosc.pl

NIP 556-11-03-533, REGON 000530732
BS w Pruszczu Pomorskim Oddział w Pakości:
43 8170 1034 0050 0207 2000 0010
SWIFT Code: GBWCPLPP
poniedziałek, środa, czwartek 7:00-15:00,
wtorek 7:00-16:00, piątek: 7:00-14:00



Pakość, 13 lutego 2026 r.

BR.0003.18.2025

Radna Rady Miejskiej w Pakości

Pani Joanna Błaszak

W nawiązaniu do interpelacji z dnia 26 czerwca 2025 r. (data wpływu do tut. Urzędu) w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 255 relacji Pakość – Strzelno i nr 251 relacji Kaliska – Damasławek – Żnin – Barcin – Pakość – Inowrocław, w załączeniu przekazujemy kopię odpowiedzi otrzymanej od Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

BURMISTRZ PAKOŚCI
Michał Siembab

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Pakości – p. Barbara Białecka,
2. Biuro Rady Miejskiej.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Prowadzący sprawę: J. Pacholska, O. Mroczyńska.



**Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego**

ID-I.8026.2.104.2025.AF

Toruń, 6 lutego 2026 roku

Urząd Miejski w Pakości
ul. Rynek 4
88-170 Pakość

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w związku z interpelacją Radnej Rady Miejskiej w Pakości oraz wnioskiem Zastępcy Burmistrza Pakości znak: BR.003.18.2025 w sprawie zmiany lokalizacji znaku informacyjnego D-1 z tabliczką T-6a, zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr **251 Kaliska - Damastówek - Żnin - Barcin - Pakość - Inowrocław - droga 25 /Sławęcinek/** w m. Pakość (ul. Inowrocławska) informuję, co następuje.

Na wstępie należy podkreślić, że zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784) uprawnienia w zakresie zarządzania ruchem na drogach wojewódzkich przysługują Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu. Organ ten zobowiązany jest do podejmowania działań zgodnych z obowiązującymi przepisami prawa w toku rozpatrywania projektów organizacji ruchu oraz wniosków dotyczących proponowanych zmian tej organizacji. Wszelkie oceny i decyzje w tym zakresie należą do zarządcy ruchu, który może podejmować działania samodzielnie bądź we współpracy z innymi podmiotami.

Zasady lokalizacji oraz umieszczania znaków drogowych pionowych określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

(Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.). Szczegółowe wymagania techniczne dotyczące znaków informacyjnych zawarte zostały w załączniku nr 1 do tego rozporządzenia, w szczególności w pkt 1.2.1, 1.5.3 oraz 5.2.1.3.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami znak D-1 „droga z pierwszeństwem” umieszcza się bezpośrednio przed skrzyżowaniem lub w odległości umożliwiającej jego właściwe dostrzeżenie i reakcję kierującego. W obszarze zabudowanym dopuszczalna odległość ustawienia znaku od skrzyżowania wynosi do 50 m. W analizowanym przypadku znak został zlokalizowany w odległości około 30 m od skrzyżowania, a zatem spełnia wymagania określone w przepisach prawa.

Ponadto, znaki drogowe wykonuje się z materiałów odblaskowych, zapewniających ich widoczność zarówno w warunkach dziennych, jak i nocnych. Zgodnie z przepisami znaki umieszcza się w odległości od 0,50 m do 2,00 m od krawędzi jezdni lub – w uzasadnionych przypadkach – na obiektach budowlanych, pod warunkiem zachowania ich czytelności i widoczności. W przedmiotowej lokalizacji nie występują żadne fizyczne przeszkody ograniczające widoczność znaku, takie jak zieleń, elementy infrastruktury technicznej czy inne obiekty mogące powodować jego przesłanianie.

Odnosząc się do propozycji zastosowania tabliczki T-6a w wersji pulsacyjnej lub podświetlanej, należy wskazać, iż obowiązujące przepisy prawa nie przewidują takiego rozwiązania. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury znaki drogowe oraz tabliczki nie mogą emitować światła własnego, za wyjątkiem przypadków wyraźnie określonych w przepisach (np. znaki D-6 lub C-9 itp.). Dopuszczalne jest jedynie stosowanie materiałów odblaskowych lub ewentualne zewnętrzne oświetlenie znaku, pod warunkiem że nie zmienia ono jego barwy ani treści i nie powoduje olśnienia kierujących.

Biorąc powyższe pod uwagę, po dokonaniu analizy obowiązujących przepisów prawa, przeprowadzeniu wizji w terenie, uwzględnieniu warunków lokalnych i otoczenia drogi, a także w oparciu o stanowisko Rejonu Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu, organ zarządzający ruchem nie znajduje podstaw do zmiany lokalizacji przedmiotowego znaku.

Znak D-1 wraz z tabliczką T-6a znajduje się w naturalnym polu percepcji kierującego, jest prawidłowo dostrzegalny i czytelny, posiada odpowiedni kontrast z tłem oraz

został umieszczony zgodnie z przeznaczeniem – przed skrzyżowaniem. W ocenie funkcjonalnej oznakowanie to zapewnia jednoznaczne i wystarczająco wczesne przekazanie informacji o przebiegu drogi z pierwszeństwem, nie powodując wątpliwości interpretacyjnych dla uczestników ruchu drogowego.

W związku z powyższym brak jest przesłanek technicznych, funkcjonalnych oraz prawnych do zmiany lokalizacji znaku D-1 z tabliczką T-6a, wobec czego wniosek nie może zostać rozpatrzony pozytywnie.

Dziękuję za zgłoszenie przedmiotowej sprawy oraz za zaangażowanie w działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zapewniam, iż zagadnienia związane z bezpieczeństwem na drogach wojewódzkich pozostają jednym z priorytetów Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

**z up. Marszałka Województwa
Adam Bąkowski
Z-ca Dyrektora
Departamentu Infrastruktury Drogowej**



Dokument
podpisany przez
Adam Bąkowski
Data: 2026.02.06
12:43:23 CET
Powód: /podpis
elektroniczny/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości (dokumentacja przekazywana wyłącznie e-Doręczeniem):

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu