

**UCHWAŁA NR XIII/149/2025
RADY MIEJSKIEJ W PAKOŚCI**

z dnia 26 czerwca 2025 r.

w sprawie złożenia petycji do Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego dotyczącej budowy obwodnicy północnej Pakości, dokończenia przebudowy drogi wojewódzkiej nr 255 oraz budowy chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż dróg wojewódzkich nr 251 oraz 255

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940), art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

**Rada Miejska w Pakości
uchwala, co następuje:**

§ 1. Składa się do Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego petycję w sprawie budowy obwodnicy północnej Pakości, dokończenia przebudowy drogi wojewódzkiej nr 255 oraz budowy chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż dróg wojewódzkich nr 251 oraz 255, o treści jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Pakości.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Pakości

Franciszek Kochanowski

Pakość, 26 czerwca 2025 r.

DANE PODMIOTU WNOSZĄCEGO:

Rada Miejska w Pakości

Adres do korespondencji:

ul. Rynek 4

88-170 Pakość

**Sejmik Województwa Kujawsko - Pomorskiego
za pośrednictwem
Przewodniczącej
Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego
Pani Elżbiety Piniewskiej**

Petycja

w sprawie budowy obwodnicy północnej Pakości, dokończenia przebudowy drogi wojewódzkiej nr 255 oraz budowy chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż dróg wojewódzkich nr 251 oraz 255.

Na podstawie art. 2 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz.U z 2018, poz. 870 t.j.), w związku z otrzymywaniem licznych zgłoszeń z terenu miasta i gminy Pakość, działając w interesie publicznym na rzecz jej mieszkańców, Rada Miejska w Pakości wnosi petycję w następujących sprawach:

- ujęcia w planach inwestycyjnych Województwa Kujawsko – Pomorskiego budowy północnej obwodnicy m. Pakość, łączącej drogę wojewódzką nr 251 relacji Inowrocław – Kaliska w m. Pakość, zgodnie z proponowaną trasą, którą przedstawiam na załączonym podkładzie mapowym lub inną uzgodnioną trasą;

- dokończenia przebudowy drogi wojewódzkiej nr 255 relacji Pakość – Strzelno na odcinku od km 2+070 do km 4+850 obejmującym teren Gminy Pakość oraz budowy chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż dróg wojewódzkich: DW 251 Inowrocław - Kaliska w kierunku Inowrocławia na odcinku od km 64+115 do km 68+91 oraz DW 255 relacji Pakość – Strzelno. Tereny pod chodnik wzdłuż DW 255 zostały

przyjęte na rzecz Samorządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego na podstawie decyzji nr 2/ZRID/2015 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 23 czerwca 2015r.

Uzasadnienie:

Obecnie w centrum Pakości łączą się DW 251 Inowrocław - Kaliska i DW 255 relacji Pakość – Strzelno. Natężenie ruchu z roku na rok rośnie, a wskutek drgań powodowanych przez poruszające się pojazdy ciężarowe o masie 10 ton i więcej następuje systematyczna degradacja fundamentów oraz elewacji licznych kamienic w śródmieściu Pakości. Obwodnica północna Pakości pozwoliłaby wyprowadzić intensywny ruch pojazdów ciężarowych poza zamieszkałe, zabytkowe pod względem konserwatorskim centrum miasta. W ten sposób obniżono by poziom toksycznych dla zdrowia mieszkańców i przechodniów związków zawartych w spalinach samochodowych oraz zatrzymano by proces niszczenia starówki i ratusza miejskiego. Dbalność o zdrowie mieszkańców i kondycję zabudowy centrum Pakości uzasadniają potrzebę podjęcia decyzji w sprawie budowy północnej obwodnicy m. Pakość – oczekiwanej przez mieszkańców Pakości od ponad 30 lat.

Drogi wojewódzkie stanowią połączenie terenów wiejskich z ośrodkami mieszczącymi się zarówno w m. Pakość, jak i w mieście powiatowym Inowrocław (szkoły, ośrodki zdrowia, szpital powiatowy, urzędy, sklepy itp.). Obecnie drogi wojewódzkie DW 251 i DW 255 nie zapewniają bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom ruchu drogowego. Wzmożony ruch samochodów osobowych oraz ciężarowych na tych drogach i brak wzdłuż nich ciągów pieszo – rowerowych powodują zagrożenie dla życia i zdrowia poruszających się pieszo lub rowerami mieszkańców miasta i gminy Pakość. Budowa chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż ww. dróg wojewódzkich na wskazanych odcinkach pozwoliłaby na ich połączenie z istniejącymi ciągami wzdłuż dróg gminnych. Realizacja przedmiotowej inwestycji w infrastrukturę drogową zapewniłaby mieszkańcom gminy Pakość możliwość skorzystania z ekologicznego transportu rowerowego, w tym dojazd młodzieży szkolnej z sołectw gminy do placówek oświatowych położonych w mieście, oraz rekreacji – co może przyczynić się do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych, poprawy jakości powietrza i promocji zdrowego stylu życia. Ponadto podniosłaby wartość naszych terenów i zapewniłaby bezpieczny dojazd do miejsc atrakcyjnych pod względem turystycznym, zlokalizowanych na obszarze gminy Pakość (Park Kulturowy Kalwaria Pakoska, tereny nadbrzeżne i śluz na rzece Noteć, Ośrodek Kultury i Turystyki w Pakości, zabytkowe obiekty sakralne w Pakości i Kościelcu).

Mając na uwadze ww. argumenty prosimy Sejmik Województwa Kujawsko – Pomorskiego o podjęcie niezbędnych decyzji i działań mających na celu realizację zadań drogowych o których mowa w petycji - celem zapobieżenia dalszemu niszczeniu śródmieścia Pakości i zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu na drogach wojewódzkich nr 251 i 255.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Pakości**

Franciszek Kochanowski

W załączeniu:

1. Podkłady mapowe z lokalizacją ciągów dróg, stanowiących przedmiot petycji.

Do wiadomości:

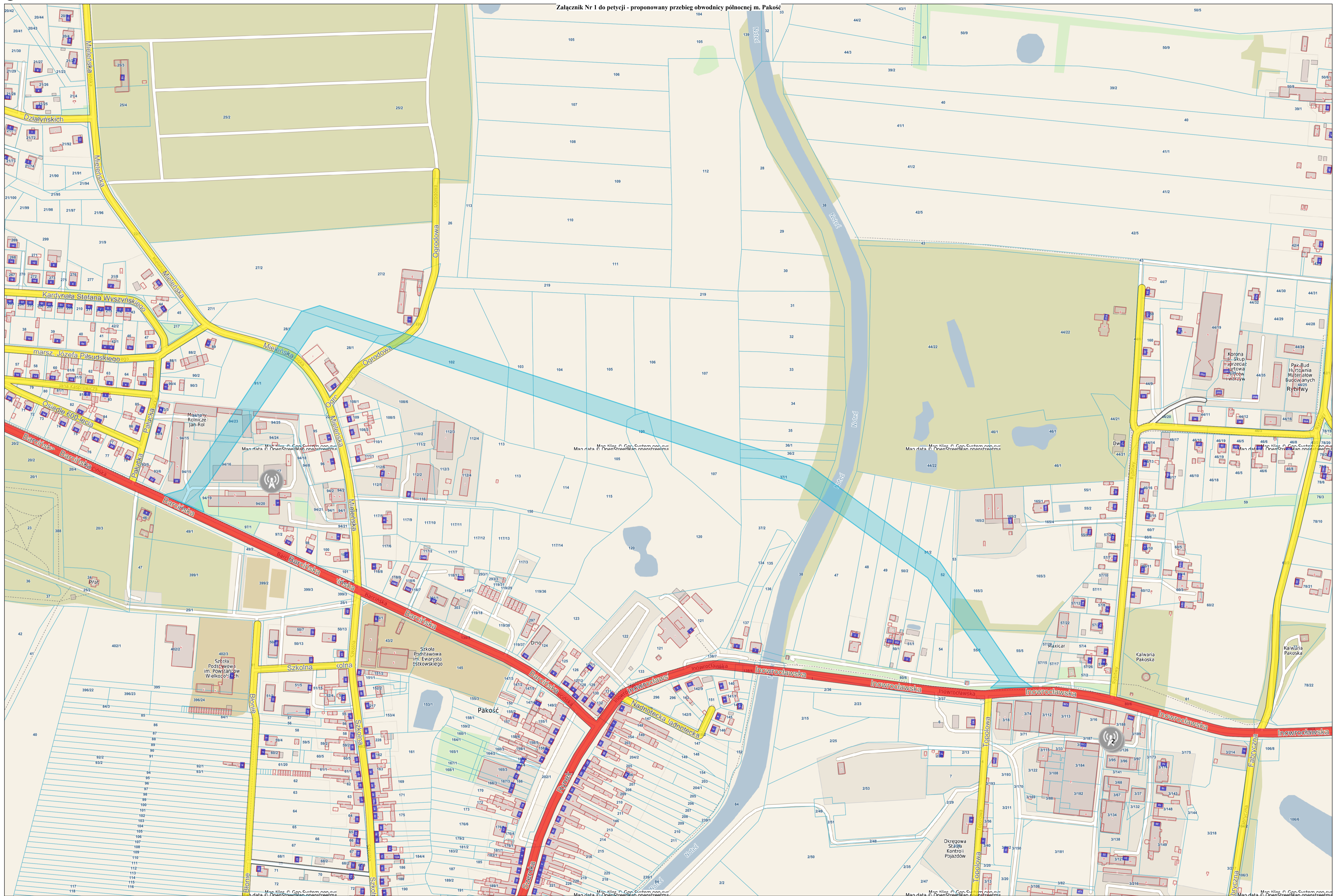
1. Marszałek Województwa Kujawsko – Pomorskiego – p. Piotr Całbecki.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.



Załącznik Nr 1 do petycji - proponowany przebieg obwodnicy północnej m. Pakość



Załącznik Nr 2 do petycji - dokończenie przebudowy DW 255 relacji Pakość-Strzelno oraz budowa ciągów pieszo-rowerowych

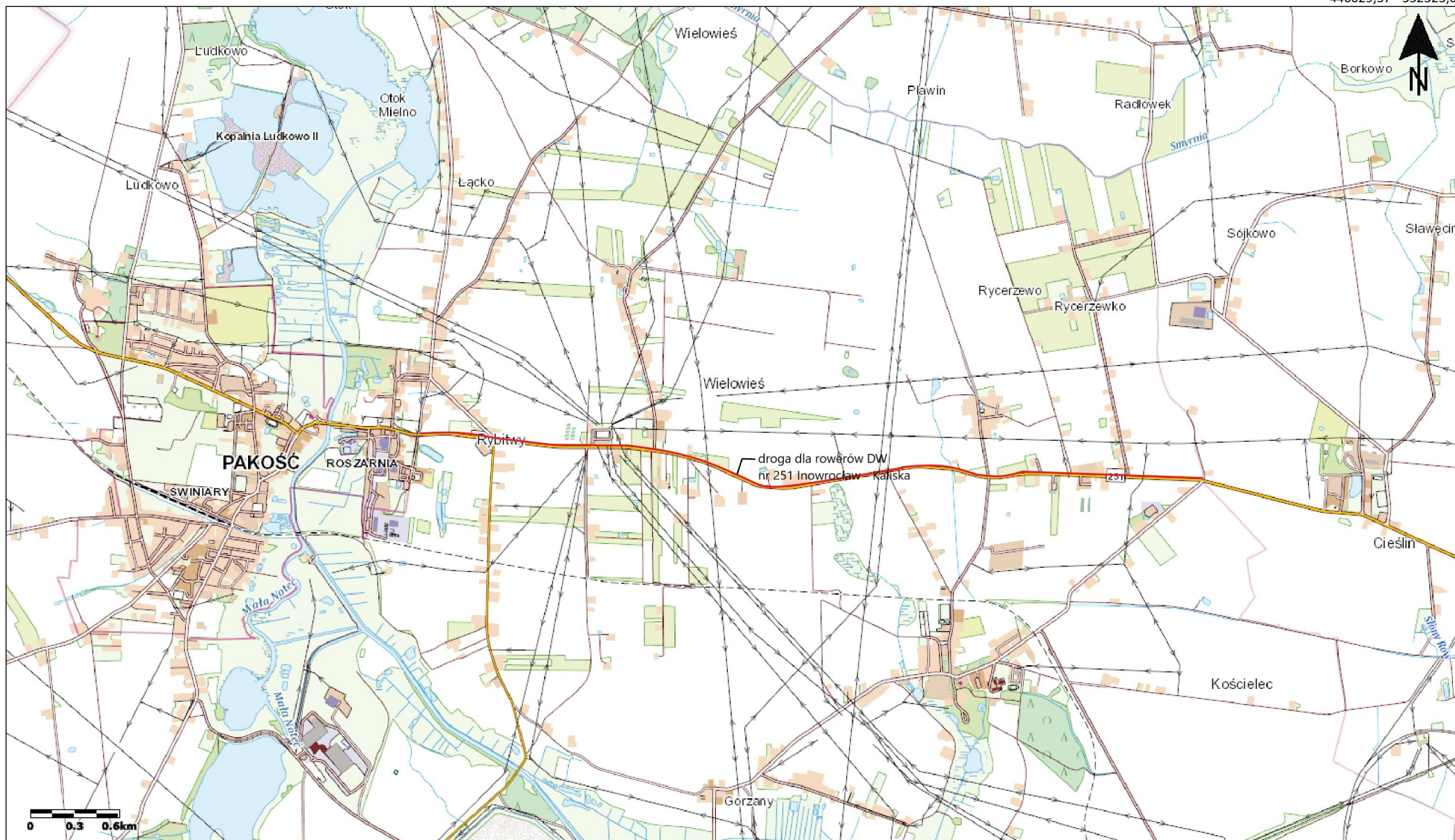
442348,61 550610,49



432559,00 544988,09

Załącznik Nr 3 do petycji - budowa ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż DW 251 relacji Inowrocław-Kaliska

446629,57 552323,01



436839,97 546700,60

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy złożenia petycji do Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego w sprawie budowy obwodnicy północnej Pakości, dokończenia przebudowy drogi wojewódzkiej nr 255 oraz budowy chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż dróg wojewódzkich nr 251 oraz 255.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Podstawę podjęcia niniejszej uchwały stanowi przepis art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940), zgodnie z którym do właściwości rady gminy należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania gminy, o ile ustawy nie stanowią inaczej.

W myśl art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) petycja może być złożona przez osobę fizyczną, osobę prawną, jednostkę organizacyjną niebędącą osobą prawną lub grupę tych podmiotów, zwaną dalej "podmiotem wnoszącym petycję", do organu władzy publicznej, a także do organizacji lub instytucji społecznej w związku z wykonywanymi przez nią zadaniami zleconymi z zakresu administracji publicznej. Petycja może być złożona w interesie: 1) publicznym; 2) podmiotu wnoszącego petycję; 3) podmiotu trzeciego, za jego zgodą. Przedmiotem petycji może być żądanie, w szczególności, zmiany przepisów prawa, podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej podmiotu wnoszącego petycję, życia zbiorowego lub wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji.

Uchwała nie stanowi aktu prawa miejscowego.

3. Konsultacje/uzgodnienia wymagane prawem:

Podjęcie niniejszej uchwały nie wymaga przeprowadzenia konsultacji.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach, w związku z otrzymywaniem licznych zgłoszeń z terenu miasta i gminy Pakość, działając w interesie publicznym na rzecz jej mieszkańców, Rada Miejska w Pakości, wnosi petycję w sprawie budowy obwodnicy północnej Pakości, dokończenia przebudowy drogi wojewódzkiej nr 255 oraz budowy chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż dróg wojewódzkich nr 251 oraz 255. W centrum Pakości łączą się DW 251 Inowrocław - Kaliska i DW 255 relacji Pakość – Strzelno. Obwodnica północna Pakości pozwoliłaby wyprowadzić intensywny ruch pojazdów ciężarowych poza zabytkowe pod względem konserwatorskim centrum miasta i w ten sposób zatrzymałaby proces niszczenia starówki oraz ratusza miejskiego. Wzmożony ruch samochodów na tych drogach i brak wzdłuż nich ciągów pieszo – rowerowych powoduje zagrożenie dla życia i zdrowia poruszających się pieszo lub rowerami mieszkańców miasta i gminy Pakość. Budowa chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż ww. dróg wojewódzkich pozwoliłaby na ich bezpieczne połączenie z istniejącymi ciągami biegnącymi wzdłuż dróg gminnych.

5. Ocena skutków prawnych:

Uchwała nie wywołuje skutków finansowych dla budżetu gminy.